

# Verzollungsauftrag

Hiermit bevollmächtige/n ich/wir die XP Express Air & Sea GmbH auf Grundlage der allgemeinen Geschäftsbedingungen nachstehende Sendung zollrechtlich abzufertigen.  
 Sie können das Word Dokument beschreiben und speichern. Wir benötigen es ausgefüllt und unterschrieben entweder als Fax 0421- 25 74 132 oder als PDF per E-Mail zurück, um Ihre Ausfuhrerklärung erstellen zu können.

**Alle Felder müssen ausgefüllt sein!!**

## Auftraggeber

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift Auftraggeber

Firmenname	
Ansprechpartner	
Straße und Hausnummer	
PLZ	
Ort	
Ihre EORI Nr.	
Ihr Bundesland	bitte ausfüllen, es wird vom Zoll verlangt

Wenn die Sendung nicht bei Ihnen steht, sondern z.B. in einem Außenlager, tragen Sie bitte in die untere Tabelle den aktuellen Standort ein. Die Sendung darf nicht verschlossen werden, bevor Sie die AE erhalten haben. Tragen Sie bitte in die letzte Zeile ein, wann der Zoll die Sendung beschauen kann.

Eine Beschau findet grundsätzlich immer erst am folgenden Werktag in den Geschäftszeiten von 08:00 bis 16:00 Uhr statt. Sie müssen dem Zoll ein Zeitfenster von mindestens 3 Stunden für die Beschau einräumen.

Wenn Sie die Ware noch heute verschicken wollen, müssen Sie diese beim Zoll vorführen.

Bitte ankreuzen wenn Sie die Ware beim Zoll selber vorführen wollen.

## Standort der Sendung

Firmenname		nur ausfüllen wenn Ware
Ansprechpartner		nicht bei Ihnen steht
Straße und Hausnummer		
PLZ		
Ort		
nur ausfüllen, wenn die Ware nicht bei Ihnen steht		

## Wann kann der Zoll die Sendung ansehen

Zollbeschau	am	in der Zeit von
-------------	----	-----------------

## Zollabfertigung

Ausfuhrzollstelle ist das zuständige Zollamt, am dem Ihre Ware steht.

- Erster Ort des Beladens und Verpackens der Ware (Ort wo die Ware gestellt wird)

Ausfuhrzollstelle	
Ausgangszollstelle	

Die (voraussichtlich) Ausgangszollstelle ist grundsätzlich die letzte Zollstelle bevor die Ware/Sendung das Zollgebiet der EU verlässt (Artikel 793 Abs. 2 Unterabs. 1 ZK-DVO). Fragen Sie (falls Sie die Ware **nicht** mit uns versenden) Ihren Spediteur nach der Ausgangszollstelle.

Fragen Sie bitte wirklich nach, nicht immer ist die Zollausgangsstelle die gleiche.

Beispiel Fedex: Eine Sendung für die USA kann über Paris aber auch über Köln verschickt werden.

Das Routing kann sich ändern, je nach Serviceart, Wochentag und auch das Gewicht spielt eine Rolle.

## Empfänger

Firmenname	
Ansprechpartner	
Straße und Hausnummer	
Ort	
PLZ	
Land	
Telefonnummer	
Zollnummer des Empfängers	

Für Exporte nach China, Brasilien und weitere Länder ist die Zollnummer des Empfängers eine Pflichtangabe. Sie finden auf unserer Webseite unter FAQ -> Ausfuhrerklärung/Zoll ein Infoblatt der DHL zum diesem Thema.

## Ihre Lieferbedingungen

Angabe der Lieferbedingung (Incoterm-Code) (siehe auch Merkblatt zum Einheitspapier Titel II, Abschnitt III, Erläuterungen zu Feld 20 sowie Anhang 2)

Bitte ankreuzen

<b>X</b>	<b>Code</b>	<b>Bezeichnung</b>
<input type="checkbox"/>	EXW	Ab Werk
<input type="checkbox"/>	XXX	andere Lieferbedingungen als vorstehend angegeben
<input type="checkbox"/>	CPT	Fracht, Port bezahlt bis
<input type="checkbox"/>	CIP	Fracht, Porto bezahlt bis, inkl. Versicherung bis
<input type="checkbox"/>	FOB	Franco Bord/ Free On Board / Frei an Bord
<input type="checkbox"/>	FAS	Franco längsseits Schiff
<input type="checkbox"/>	FAC	Franco Spediteur / Free Carrier/Frei Frachtführer
<input type="checkbox"/>	DES	Delivered Ex Ship
<input type="checkbox"/>	DAF	Frei Grenze
<input type="checkbox"/>	DEQ	Frei Kai
<input type="checkbox"/>	DDU	Frei unverzollt
<input type="checkbox"/>	DAP	Geliefert benannter Ort
<input type="checkbox"/>	DAT	Geliefert Terminal
<input type="checkbox"/>	CFR	Kosten und Fracht bezahlt
<input type="checkbox"/>	CIF	Kosten, Versicherung und Fracht bezahlt
<input type="checkbox"/>	DDP	verzollt geliefert

Eine Übersicht mit Erklärungen zu den Lieferbedingungen (Intoterms) finden Sie auf unserer Homepage unter FAQ -> Ausfuhrerklärung/Zoll

Währung auf Ihrer Rechnung	
----------------------------	--

### Wie wird oder wurde Ihre Rechnung bezahlt?

Bitte ankreuzen

X	Code	Bezeichnung
<input checked="" type="checkbox"/>	A	Barzahlung
<input type="checkbox"/>	B	Kreditkartenzahlung
<input type="checkbox"/>	Z	nicht im voraus bezahlt
<input type="checkbox"/>	C	Zahlung mit Scheck/Überweisung

### Auswahl Verkehrszweig an Grenze

Bitte ankreuzen

X	Code	Bezeichnung
<input type="checkbox"/>	8	Binnenschiff
<input type="checkbox"/>	9	Eigener Antrieb (bei verkauften Fahrzeugen)
<input type="checkbox"/>	2	Eisenbahnverkehr
<input type="checkbox"/>	7	festinstallierte Transporteinrichtung (z.B. Rohrleitung)
<input type="checkbox"/>	4	Luftverkehr
<input type="checkbox"/>	5	Postsendung
<input type="checkbox"/>	3	Straßenverkehr
<input type="checkbox"/>	1	Seeschiff

### Erfassung Ihrer Ware für den Export

Jeder Artikel in Ihrer Sendung muss mit Menge und Wert aufgeführt sein! Für jeden Artikel brauchen Sie die entsprechende Zolltarifnummer. Ohne diese, auch Warennummer genannte Angabe, können wir die Ausfuhrerklärung nicht erstellen.

Sofern sich diese Angaben aus Ihrer Exportrechnung ergeben, übernehmen wir sie von dieser. Verschicken Sie mehrere Pakete mit unterschiedlichen Inhalten, müssen Sie die auch den Paket zuordnen.

Wenn Sie in der letzten Zeile die Tab Taste drücken, fügen Sie weitere Zeilen an.

Anzahl	Beschreibung	Zolltarifnummer	Wert

## Gewichte und Verpackung Packstück 1

Unter Eigenmasse versteht man die Masse der Ware ohne alle Umschließungen.

Eigenmasse in kg	
Art der Verpackung	
Rohmasse in kg	

Die Rohmasse muss mehr in kg sein, als die Eigenmasse. Unter Rohmasse versteht man die Masse der Ware mit sämtlichen Umschließungen mit Ausnahme von Beförderungsmaterial und insbesondere Behältern (Containern).

## Gewichte und Verpackung Packstück 2

Unter Eigenmasse versteht man die Masse der Ware ohne alle Umschließungen.

Eigenmasse in kg	
Art der Verpackung	
Rohmasse in kg	

Die Rohmasse muss mehr in kg sein, als die Eigenmasse. Unter Rohmasse versteht man die Masse der Ware mit sämtlichen Umschließungen mit Ausnahme von Beförderungsmaterial und insbesondere Behältern (Containern).

## Gewichte und Verpackung Packstück 3

Unter Eigenmasse versteht man die Masse der Ware ohne alle Umschließungen.

Eigenmasse in kg	
Art der Verpackung	
Rohmasse in kg	

Die Rohmasse muss mehr in kg sein, als die Eigenmasse. Unter Rohmasse versteht man die Masse der Ware mit sämtlichen Umschließungen mit Ausnahme von Beförderungsmaterial und insbesondere Behältern (Containern).

## Gewichte und Verpackung Packstück 4

Unter Eigenmasse versteht man die Masse der Ware ohne alle Umschließungen.

Eigenmasse in kg	
Art der Verpackung	
Rohmasse in kg	

Die Rohmasse muss mehr in kg sein, als die Eigenmasse. Unter Rohmasse versteht man die Masse der Ware mit sämtlichen Umschließungen mit Ausnahme von Beförderungsmaterial und insbesondere Behältern (Containern).

Besteht Ihre Sendung aus noch mehr Packstücken machen Sie von dieser Seite einfach eine Kopie.